

Bewonersplatform Watou

Verslag vergadering 7 juni 2011

Aanwezig:

Patrice Bakeroot, Jan Daschot, Cecile Camerlynck, Gisèle Dewitte, Gerard Veyer, Patrick Vanacker, Marnick Careye, Martin Hardeman, Rik Sergier, Mia Ryon, Toon Bouve, Nadine Thoré, Robertine Vanacker, Cloet Ann, Deheegher Benoit, Derycke Benjamin, Ludo Rappolet, Sebastiaan Hespeel, Tony Haezebrouck, Koen Dewitte, Guido Ollevier, Luc Bonduelle, Jozef Delalleau, Mark Paelinck, Decroo Roger en Kris Notebaert.

1. We kregen van het stadsbestuur volgende antwoorden op alle vragen van vorige vergaderingen:

Geachte,

De concrete vragen in het verslag van de bijeenkomst van het Bewonersplatform Watou van 12 april 2011 werden besproken in zitting van het schepencollege van 1 juni 2011. Het schepencollege bezorgt u graag volgende antwoorden:

RUP Watou

Op de vraag of een recreatieve zone kan worden ontwikkeld aan de verdrongen weides kwam geen antwoord. Deze vraag wordt bij deze opnieuw gesteld aan het schepencollege.

De zone die wordt ingenomen voor waterbeheersing voorziet ook de mogelijkheid tot recreatie. De stedenbouwkundige voorschriften zeggen dat de zone bestemd is voor landbouwactiviteiten, daarnaast kan de zone worden aangewend in functie van waterbeheersing en voor zachte recreatieve doeleinden. In deze zone behoren de aanleg van wandel- en fietspaden, pedagogische mini-biotopen, het plaatsen van meubilair en ophogingen/afgravingen tot de mogelijkheden. Onder zachte recreatie wordt verstaan: fietsen, wandelen, joggen, picknicken, exploreren, paardrijden,...Er wordt met andere woorden geen afzonderlijke recreatieve zone voorzien. Er is wel 'zachte' recreatie mogelijk binnen de zone die ook voor waterbeheersing en landbouw moet dienen. Hoe het gebied zal ingericht worden is op heden nog niet bepaald.

Communicatie betreffende grote infrastructuurwerken

Recent hebben we geen enkele informatie meer ontvangen i.v.m. de dossiers rond het fietspad, waterbeheersingswerken en herbestemming rusthuis. Daarom wordt bij dezen de vraag opnieuw gesteld om hierover sneller en grondiger te communiceren met het bewonersplatform.

De stad engageert zich om sneller te communiceren over belangrijke ontwikkelingen in deze dossiers. Ondertussen geven we volgende stand van zaken mee:

Fietspad:

Nu de gemeenteraad in zitting van 26 mei 2011 de rooilijnplannen definitief vaststelde, kan het Aankoopcomité starten met de grondverwerving. De stad dient voor de realisatie van het fietspad ongeveer 165 percelen te verwerven, wat heel wat tijd vraagt.

Waterbeheersingswerken:

Het aankoopcomité is bezig met de grondverwerving. Het Studiebureau Cnockaert maakt het aanbestedingsdossier op. Omdat het RUP dorpskern Watou pas recent is goedgekeurd door de deputatie, kennen we nu pas de definitieve voorwaarden.

Het rusthuis van Watou is eigendom van het OCMW.

De verkoop procedure is nog steeds lopende. Een concrete bestemming is dus nog niet gekend. Het RUP dorpskern Watou laat toe dat er meergezinswoningen kunnen gebouwd worden. Gemeenschapsvoorzieningen en voorzieningen voor openbaar nut worden eveneens toegelaten. Naast die hierboven voornoemde hoofdbestemmingen kunnen in nevenbestemming ook kleinhandel, horeca en diensten worden toegelaten. Voor kleinhandel en diensten dient een maximale vloeroppervlakte van 200m² te worden gerespecteerd.

Zebraad Watouplein:

De vraag vanuit het Bewonersplatform wordt opnieuw gesteld om aan het Watouplein een zebraad aan te leggen. Het college beslist om niet in te gaan op deze vraag, daar er geen duidelijke looplijnen kunnen worden vastgesteld rondom het plein. Bovendien mag in de omgeving van een zebraad niet geparkeerd worden, wat een verlies van parkeerplaatsen met zich meebrengt. De school, vlakbij het Watouplein, is wel voorzien van een zebraad.

Parkeerlijnen Douveweg:

Deze zijn te dicht geschilderd bij de hoek met de Blauwhuisstraat, hierdoor parkeren wagens tot op het kruispunt. Bewonersplatform vraagt om daar schuine strepen in te schilderen zodat het niet meer mogelijk is om zo dicht bij de hoek zelf te parkeren en de zichtbaarheid verhoogt. Deze vraag wordt ter advies voorgelegd aan de Stedelijke Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeer.

Ramen terrassen Watouplein

Bij het uitrijden van de Douveweg naar het Watouplein is de zichtbaarheid richting Steenvoordestraat vaak onbestaande door de waterdamp die zich op de ramen van de terrassen bevindt (ochtenddauw, regenweer,...). Het bewonersplatform vraagt of hiervoor een oplossing kan gevonden worden.

Aan dit probleem kan jammer genoeg weinig gedaan worden, tenzij het wegnemen van de ramen van de terrassen.

Kerstverlichting ter hoogte van Steenvoordestraat 52:

Hier doet zich een aansluitingsprobleem voor. Paul Hespeel zou weten hoe de situatie op een eenvoudige manier aanzienlijk kan verbeterd worden. De technische dienst wordt gevraagd hierover met hem contact op te nemen.

Het aansluitingsprobleem werd ondertussen opgelost.

Bushalte Watouplein:

Het bushokje van het Watouplein bevindt zich in de Douvieweg. Dit echter aan de afstapplaats van de bus. De opstapplaats bevindt zich echter op het plein zelf (50 meter verder) waar er zich geen bushokje bevindt. Gevolg hiervan is dat mensen die 's morgens de bus nemen naar school of hun werkbij slecht weer in de regen en onbeschut op hun bus moeten wachten. Dit werd vanuit het bewonersplatform gemeld aan de verantwoordelijken van De Lijn maar deze melden dat het stadsbestuur hiertoe een beslissing moet nemen die De Lijn dan kan uitvoeren. Het bewonersplatform doet een dringende oproep aan het schepencollege om deze problematiek aan te pakken tegen het volgende schooljaar (en de herfst) begint.

Omdat het Watouplein als beschermd dorpsgezicht werd geregistreerd, werd deze vraag gericht aan het Agentschap Ruimte en Erfgoed. Het bewonersplatform zal worden ingelicht over het antwoord van het Agentschap Ruimte en Erfgoed.

Problematiek Steenvoordestraat:

Het gerucht doet de ronde dat er in de Steenvoordestraat zou overgegaan worden tot beurtelings parkeren. Niemand heeft hierover echter concrete aanwijzingen of nieuws en ook in de oude verslagen is hierover niets terug te vinden. Toch bestaat er bij de bewoners van de Steenvoordestraat de vrees dat dit op termijn de realiteit zou kunnen worden. Hierom hebben ze een petitie opgesteld waarbij ze te kennen geven geen voorstander te zijn van een systeem van beurtelings parkeren in hun straat en waarin ze pleiten om een maximaal aantal parkeerplaatsen in hun straat te behouden. De petitie zal aan het schepencollege doorgegeven worden.

Aan het kruispunt van de Steenvoordestraat en het Watouplein bevindt zich een zone waar de weg bestaat uit zwart-witte blokjes. Dit zorgt voor heel wat lawaai – en trillingshinder voor de omwonenden. Daarom wordt gevraagd dat deze blokjes net als aan de andere kant van het Watouplein vervangen worden door een tarmacstrook.

Geschilderde stippellijnen in de Steenvoordestraat: Op de originele plannen die werden voorgesteld waren deze stippellijnen niet getekend. Het plaatsen van deze lijnen zorgt er voor dat er aan één kant van de Steenvoordestraat niet meer reglementair kan geparkeerd worden.

De leden van het bewonersplatform, woonachtig in de Steenvoordestraat, vragen dat op de volgende vergadering de mobiliteitsschepen en de ambtenaar van mobiliteit aanwezig zijn zodat dit ten gronde kan besproken worden.

Het beurtelings parkeren in de Steenvoordestraat komt er zeker niet. In de toekomstige verkeerswet zal het beurtelings parkeren trouwens volledig verdwijnen.

Op 26 mei 2011 startte de technische dienst met het opbreken van deze betonstraatstenen, deze worden vervangen door asfalt.

Het college van burgemeester en schepenen besliste om het advies van de stedelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer te volgen en een deel van deze stippellijnen te

verwijderen en een parkeerstrook te creëren door het schilderen van de rand van de weg. Er zullen dus geen parkeerplaatsen verdwijnen.

- Schepen Kris Notebaert en mobiliteitsambtenaar An Cloet gaven daarop nog aanvullende commentaar en antwoorden op vragen van de vergadering:
- Het vernieuwde fietspad zal in fases uitgevoerd worden. In samenwerking met de provincie en het fietsfonds zou de aanbesteding van de eerste fase eind 2011 kunnen doorgaan. Die eerste fase betreft een nieuw fietspad aan de noordzijde van de weg, (op de oude trambedding) tussen Poperinge ('t Hoge) en Sint-Jan-ter-Biezen. Bedoeling is om van Poperinge tot Watou een volledig nieuw, ontdubbeld fietspad aan te leggen in beton en afgescheiden van de rijweg door een haagje. Voor de aangepaste verlichting zal er een studie besteld worden. Indien de grondverwerving vlot verloopt, zouden al volgend jaar de volgende fases aangepakt worden. Alleen de dorpskern van Sint-Jan-ter-Biezen zou geduld moeten oefenen tot 2013, wanneer de doortocht volledig heringericht zou worden.
- De verkeerstechnische aanpassingen op de Kleine Markt zijn voorzien na 20 juli e.k.
- De **brug over de Heydebeek** in de Winnezelestraat werd tijdelijk gesloten voor zwaar vervoer. Er is blijkbaar onenigheid tussen de over de staat van de brug. Volgens de gemeentediensten van Winnezele zou de brug moeten vernieuwd worden, volgens Poperinge zou een herstel voldoende zijn....(waarschijnlijk zal er een oplossing gevonden worden zoals met de kerk in Abele?). Intussen blijven de verkeersbeperkingen wel gelden.
- Na de werken aan de **beek in de Moenaardestraat** blijft er naast de brug een onbeschermd opening bestaan, die gevaarlijk kan zijn voor kinderen. Tevens is het voetpad niet volledig hersteld en bleven er enkele betonplaten liggen. Het stadsbestuur is op de hoogte, maar blijft aandringen bij de aannemer om zijn opdracht volledig af te werken.
- Bijna alle scholen in Poperinge kregen hun "**octopusinstallatie**" (voor een veilige oversteek aan de schoolpoorten) geplaatst, behalve Watou. Ook hier moet advies ingewonnen worden, omdat de Moenaardestraat tot aan de beek beschermd is als dorpszicht.
- Er wordt gevraagd om de **tonnagebeperking** in de Douvieweg te herzien. 3,5 ton is wat aan de lage kant, een gewone bestelwagen wordt zo ook gedwongen om de omleiding te volgen. Schepen Kris belooft om dit te laten evalueren, overhaaste beslissingen zullen niet genomen worden.

2. Kunstenfestival Watou 2011 (9 juli-11 september)

Het programma ligt volledig vast, kunstenaars, locaties, drukwerk enz.

Gekende locaties: Blauwhuis, gemeentehuis, Douvieuw, klooster, kerk, rusthuis, de Rode Hoed en de Douviehoeve. Het Grensland wordt niet gebruikt wegens de beperkte

toegang door de nieuwbouw. Er is dit jaar extra aandacht voor promotie in de Nederlandse pers. Op woensdag 6 juli is er een persconferentie in de Parochiezaal.

Opening: Officiële opening (met uitnodiging) in de Douviehoeve. Opening voor alle bewoners en sympathisanten in het Blauwhuys. Bij valavond krijgen alle aanwezigen de kans om een lampion op te laten en daarna wordt er aan iedereen een drankje aangeboden. Uitnodiging volgt.

De vraag wordt gesteld of er ook een **rondleiding** voorzien wordt **voor de Watounaars**. Volgens Guido is er nog niets voorzien maar zijn voorstellen welkom. Uit het platform wordt er volgend voorstel gedaan naar de organisatie en Jan Moeyaert. Met ons budget, dat feitelijk onaangeroerd blijft, willen we twee gidsbeurten betalen voor twee groepen Watounaars. Aangezien er geen bezwaren waren zal dit verder uitgewerkt worden. Uitnodiging volgt.

3. Varia

- Op 15 juni worden de definitieve logo's en slagzinnen van alle Poperingse deelgemeenten voorgesteld in zaal de Levaard te Haringe om 20.15u.
- Op 12 juli wordt er een groot Vlaams feest georganiseerd in Cassel, met optreden van Raymond Van het Groenewoud en in aanwezigheid van minister-president Peeters. Iedereen van harte uitgenodigd.
- Marnick vraagt of de stand van de openbare werken duidelijk en samen op de stadswebsite kunnen geplaatst worden. Volgens Nadine zou er al een e-brief bestaan, die zou mogen gekopieerd en geplakt worden in de website watou.com.
- Er bestaat al een tijdje het dorps onthaalpunt voor de pastorie, maar er is blijkbaar behoefte aan een centraal en goed zichtbaar start- en **info punt** voor fietsers en wandelaars rond het Watouplein. Het BP vraagt of dit kan onderzocht worden?
- Het BP werkt goed, maar is nog steeds weinig gekend. Iedereen wordt gevraagd na te denken over manieren om de verslagen en voorstellen beter bij de mensen te brengen, vooral zij die niet over internet beschikken. Bv. uithangen in de bollaard, via winkels, in Ijzerbode...
- **Nieuwe bewoners** worden ieder jaar verwelkomd in het stadhuis van Poperinge, wat een goede zaak is. Toch vraagt het BP zich af of nieuwe bewoners van de deelgemeenten ook in eigen dorp niet moeten wegwijs gemaakt worden. Misschien kunnen we zelf tegen volgende vergadering een concreet voorstel doen?
- Er wordt gevraagd om regelmatig de **speeltuigen** van de **bollaard** na te zien en indien nodig te vernieuwen. Ook enkele zitbanken voor de begeleidende ouders en grootouders zouden geen overbodige luxe zijn. Kris zal de vraag doorspelen aan de jeugddienst.
- De **verkeerssituatie** aan het kruispunt Douvieweg, Callestraat, Gravendreef (**Busschaert**) wordt als gevaarlijk beschouwd

(zichtbaarheid, voorrang). De situatie wordt eveneens voorgelegd aan de adviesraad.

- Ten slotte meldt Bernard Deheegher dat van 17 tot 20 mei 2012 (O.L.H.Hemelvaart weekend) het elfde Internationaal Gregoriaans Festival van Watou plaats zal vinden. Er is bovendien een voorprogramma van 12 tot 16 mei. Alvast dank voor het noteren en verspreiden van deze data. Wie bovendien een handje kan en wil toesteken binnen die organisatie, mag zich steeds aanmelden bij Bernard: bernard.deheegher@telenet.be

Volgende vergadering: ***dinsdag 18 oktober 2011 om 20 uur in De Bollaard - Watou***