

# Bewonersplatform Watou

Verslag vergadering 18 oktober 2011

Aanwezig:

Patrice Bakeroot, Jan Daschot, Cecile Camerlynck, Marnick Careye, Bruno Vandenameele, Gisèle Dewitte, Patrick Vanacker, Martin Hardeman, Rik Sergier, Nadine Thoré, Robertine Vanacker, Benjamin Derycke, Ludo Rappelet, Tony Haezebrouck, Jozef Delalleau, Albert Leys, Martine Debels, Filip Dejaegher, Alexander Tydtgat, Antoon Decroo, Jacques Gryson, Barbara Sedeyn, Antoon Bouve, Georges Vandenameele, Bert Bonduelle

## 1. Voorstelling stadsambtenaren Filip Dejaegher en Alexander Tijdgat

De heer Filip Dejaegher ([filip.dejaegher@ocmwpoperinge.be](mailto:filip.dejaegher@ocmwpoperinge.be)) is maatschappelijk werker bij het OCMW Poperinge en wordt, naast zijn taken daar, belast met het opvolgen van de werking van de 9 bewonersplatforms (bwp) in Poperinge. Hij is de rechtstreekse contactpersoon en staat in voor de vlotte doorstroming van alle informatie van en naar het stadsbestuur. Hij streeft ernaar om minstens één vergadering per bwp per jaar bij te wonen. Tevens zal hij jaarlijks of tweejaarlijks de werking van alle bwp evalueren en de vergadering van de coördinaten sturen.

De heer Alex Tijdgat ([welzijnsconsulent@poperinge.be](mailto:welzijnsconsulent@poperinge.be)) is de link tussen de bwp en het schepencollege, hij zorgt ervoor dat onze vragen beantwoord worden en dat ze tijdig bij ons geraken ter bespreking op de vergaderingen.

## 2. Vragen en antwoorden|schepencollege van 12 oktober 2011

### ▪ Beek Moenaardestraat

*Na de werken aan de beek in de Moenaardestraat blijft er naast de brug een onbeschermde opening bestaan die gevaarlijk kan zijn voor kinderen. Tevens is het voetpad niet volledig hersteld en bleven er enkele betonplaten liggen. Het stadsbestuur is op de hoogte, maar blijft aandringen bij de aannemer om zijn opdracht volledig af te werken.*

Uitvoerende technische dienst: Zowel de omheining als het voetpad werd hersteld door de uitvoerende technische dienst.

### ▪ Stand van zaken openbare werken op stadswebsite

*Vraag of de stand van de openbare werken duidelijk en samen op de stadswebsite kan geplaatst worden.*

Communicatiedienst: De informatieambtenaar plaatst wekelijks of tweewekelijks een nieuwsbericht met een overzicht van de belangrijkste wegenwerken op de stadswebsite. Deze nieuwsberichten kunnen worden geraadpleegd via volgende link:

<http://www.poperinge.be/NL/nieuwspagina/1298/wegenwerken-in-poperinge/>

- **Informatie punt voor fietsers en wandelaars rond het Watouplein**

*Er bestaat al een tijdje het dorps onthaalpunt voor de pastorie, maar er is blijkbaar behoefte aan een centraal en goed zichtbaar start- en informatie punt voor fietsers en wandelaars rond het Watouplein. Het BP vraagt of dit kan onderzocht worden?*

Dienst toerisme: Er is een startbord voor de Frontierenroute bij de beek aan de Kleine Markt en een gelijkaardig bord rond het Fietsnetwerk op het Watouplein.

Vanuit de toeristische dienst komt de vraag of het de bedoeling is om deze startborden samen te zetten bij het informatiepunt.

- **Tonnagebeperking Douvieweg**

*Er wordt gevraagd om de tonnagebeperking in de Douvieweg te herzien. 3,5 ton is wat aan de lage kant, een gewone bestelwagen wordt zo ook gedwongen om de omleiding te volgen. Schepen Kris belooft om dit te laten evalueren, overhaaste beslissingen zullen niet genomen worden.*

Dienst mobiliteit: Er wordt een tonnagebeperking van 7,5 ton ingevoerd in de Douvieweg. Hierdoor worden enkel nog grote opleggers, die moeilijkheden hebben om de Douvieweg ter hoogte van het Watouplein uit te rijden, geweerd.

- **Brug over de Heydebeek**

*De brug over de Heydebeek in de Winnezelestraat werd tijdelijk gesloten voor zwaar vervoer. Er is blijkbaar onenigheid tussen de over de staat van de brug. Volgens de gemeentediensten van Winnezele zou de brug moeten vernieuwd worden, volgens Poperinge zou een herstel voldoende zijn....(waarschijnlijk zal er een oplossing gevonden worden zoals met de kerk in Abele?). Intussen blijven de verkeersbeperkingen wel gelden.*

Uitvoerende technische dienst: Er werd een studiebureau aangesteld die de situatie ter plaatse is gaan bekijken. Het studiebureau oordeelde dat de stabiliteit van de brug niet in het gedrang komt. In de loop van oktober zal er een overleg met de Franse burens worden georganiseerd. Vervolgens worden de vereiste herstellingswerken uitgevoerd.

- **Speeltuigen De Bollaard**

*Er wordt gevraagd om regelmatig de speeltuigen van De Bollaard na te zien en indien nodig te vernieuwen. Ook enkele zitbanken voor de begeleidende ouders en grootouders zouden geen overbodige luxe zijn.*

Jeugdendienst: De speeltoestellen worden meermaals per jaar nagezien op veiligheid. Dit jaar werden er nog twee nieuwe speeltoestellen geplaatst. Twee andere toestellen krijgen een laagje verf. Voor de begeleidende ouders en grootouders zijn er al zitbanken voorzien.

## ▪ Verkeerssituatie kruispunt Douvieweg, Callestraat, Gravendreef

*De verkeerssituatie aan het kruispunt Douvieweg, Callestraat, Gravendreef (Busschaert) wordt als gevaarlijk beschouwd (zichtbaarheid, voorrang).*

Dienst mobiliteit: De Stedelijke Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeer stelt voor om de Callestraat voorrang te geven op de Gravendreef. Er wordt een verkeersbord B15f en B15c geplaatst langs de Callestraat en een verkeersbord B5 (stop) langs de Gravendreef. Het college van burgemeester en schepenen besliste dit advies te volgen.

Op alle vragen kwam er dus een bevredigend antwoord, of werd de zaak al opgelost. **Alleen voor het informatie punt is de vergadering het eens om de verschillende borden samen te plaatsen, zij het dat de huidige locatie (voor de pastorie) verre van ideaal is, wegens niet zichtbaar bij het oprijden van het Watouplein.**

### 3. Evaluatie Kunstenfestival 2011

Organisator Jan Moeyaert had beloofd om persoonlijk een evaluatie te geven voor deze vergadering. Jammer genoeg heeft Jan onverwacht moeten verstek geven. We hopen hem volgende vergadering te zien, of een schriftelijke evaluatie van hem te mogen ontvangen.

### 4. Evaluatie rondleiding Kunstenfestival 2011

Deze zomer nam het bwp het initiatief voor twee gratis rondleidingen met gids exclusief voor Watounaars. Er werden telkens 20 à 25 personen toegelaten, en er moesten telkens mensen geweigerd worden. Het was dan ook onaangenaam om vast te stellen dat bepaalde mensen niet kwamen opdagen zodat er tenslotte een groep was van 16 p. en één van 18 p. Voorstel voor de toekomst: een datum in juli én een in augustus, tijdens een werkdag en in het weekend, zodat niemand zich uitgesloten voelt. Inschrijvingsgeld vragen en bij effectieve opkomst terugbetalen, bv. 3€.

### 5. Dossier rusthuis

Na contact met zowel burgemeester als OCMW voorzitter kunnen we alleen vaststellen dat er totaal geen beweging in het dossier zit. De aanbiedingen die er al waren, waren niet concreet of ver onder de vraagprijs. **We kunnen dus alleen vragen om ons op de hoogte te houden mocht er toch onverhoopt enig schot in de zaak komen.**

### 6. Schoolomgeving

We stellen vast dat de felgekleurde “octopussen” voor de school geplaatst werden. Er werden nochtans bezwaren verwacht vanwege het Agentschap Ruimte en Erfgoed i.v.m. het beschermd dorpsgezicht. **Om de veiligheid voor onze schoolkinderen nog te verbeteren dringen we aan om ook een nieuw zebrapad te schilderen zo breed als de nieuwe verlaagde voetpaden.**

## 7. Bushalte Watouplein

Als gevolg van de wijziging van de verkeerssituatie is de bushalte richting Poperinge verhuisd van de Douvieweg naar het Watouplein. Ook hier is er bezwaar tegen het plaatsen van een bushokje vanwege het beschermd dorpsgezicht. **In het verslag van de vorige vergadering beloofde het stadsbestuur een vraag te richten aan het bevoegde Agentschap Ruimte en Erfgoed en ons op de hoogte te houden. Het bwp stelt nu voor om de halte én een bushokje te plaatsen in de Moenaardestraat aan de kerkzijde.** In afwachting van een regeling zou er een ludieke actie kunnen gevoerd worden. Op een regendag nemen we een foto van onbeschutte busreizigers (meestal schoolkinderen) en sturen die naar de lokale pers.

## 8. Terrassen

Op de vorige vergadering werd het probleem aangekaart van de verminderde zichtbaarheid als gevolg van de bewasemde terrasramen. Dit blijft een probleem voor de chauffeurs die uit de Douvieweg komen. Ook de voetgangers moeten nu vaststellen dat er, ondanks de brede voetpaden, aan de Oostkant van het Watouplein in de drukke zomermaanden geen plaats overblijft voor de voetgangers, en zeker al niet voor buggy's en invalidenwagentjes. Naar het schijnt bepaalt het terrassenreglement dat er minimaal één meter moet vrijgehouden worden. We begrijpen dat sommige klanten graag het terras herschikken naar hun wens, maar de veiligheid moet hier primeren. **We vragen dus of het mogelijk is om die éénmetergrens meer afdwingbaar te maken door ze op een of andere manier te markeren (lijn, nagels?).**

## 9. Fietsenstalling

Er wordt vastgesteld dat er, zeker in de zomermaanden, te weinig fietsenstalling is op het Watouplein. **We stellen voor om bv op de vier hoeken van het plein één of twee parkeerplaatsen te laten innemen door wegneembare fietsrekken.** Er wordt ook opgemerkt dat er nu een fietsrek staat op het voetpad nabij de 'bonde', die, met of zonder fietsen, een belemmering vormt voor de voetgangers.

## 10. Samenwerking Poperinge-Frans-Vlaanderen

We vernamen in de pers de contacten tussen Poperinge en diverse Franse grensgemeenten. Dit is zeker een goede zaak met waarschijnlijk ook opportuniteiten voor Watou, aangezien wij, samen met Abele, Haringe en Roesbrugge, tussen Poperinge en de grens liggen. **Er is hier heel wat kennis van het terrein (beide kanten van de frontieren), qua wandelen, fietsen, horeca enz. Wij hopen dus dat de toeristische dienst gebruik zal willen maken van die kennis. Het bwp wil hierin graag een coördinerende en adviserende rol spelen.**

## 11. Toekomstvisie Watou

Marnick merkt op dat er via de site Watou.com veel vraag is naar toerisme, verblijf, horeca en recreatie, maar dat we daarnaast ook blijven nadenken over de toekomst van Watou als leefbaar dorp.

Het is de taak van het bwp, waar trouwens iedereen welkom is, om die zorgen, vragen, voorstellen, ideeën te bespreken, te stimuleren en door te spelen aan het stadsbestuur of andere bevoegde instanties. Het is dus normaal dat er veel onderwerpen aan bod komen i.v.m. toerisme omdat het nu eenmaal een belangrijk gegeven is. Daarnaast mogen we niet vergeten dat we absoluut moeten zorgen dat het dorp zelf leefbaar blijft, ook als de toeristen weg zijn. Een school, dorpswinkels, bouwgrond, wooncomfort en tewerkstelling zijn dus even belangrijk en moeten evengoed onze aandacht krijgen. Een bwp dat daar op een opbouwende manier aan werkt kan aldus zijn nut bewijzen en is de beste manier om het dorpsstandpunt duidelijk te maken aan het stadsbestuur.

## 12. Varia

- Er wordt melding gemaakt van de slechte staat van de Steenvoordestraat (buiten de bebouwde kom)
- Marnick nodigt alle verenigingen uit om bij voorkeur fotoreeksen (en niet één foto) door te spelen van hun activiteiten voor de website.
- Barbara vraagt zich af wie er een initiatief neemt i.v.m. de herdenking 1914-1918? Als er al iets gebeurt in Watou zal het zeker kleinschalig zijn, aangezien Watou in de vrije zone lag en er weinig sporen gebleven zijn van die periode. Iedereen is vrij om initiatief te nemen, mogelijk in samenwerking.
- Tenslotte kregen we nog een schrijven van de dienst mobiliteit om advies i.v.m. voorgestelde snelheidsbeperkingen.

In zitting van 9 september 2011 besloot het college van burgemeester en schepenen om het advies van de SAMV te volgen en wenst het college de plannen voor advies over te maken aan de desbetreffende bewonersplatforms, vooraleer over te gaan tot uitvoering.

De bebouwde kom 'Watou' wordt afgebakend op volgende plaatsen:

Douveweg, thv kruispunt met de Palingstraat. Er wordt een snelheidsbeperking van 70 ingevoerd tussen kruispunt Palingstraat en kruispunt Callestraat en een naderingssnelheid van 70, vanaf 200 meter voor kruispunt Callestraat richting Callestraat

Oude Provenstraat, thv huisnr 48. Hier is geen naderingssnelheid van 70 nodig  
Moenaardestraat, 150 meter voor het huisnr 43. Er wordt een naderingssnelheid van 70 ingevoerd vanaf het huisnr 47 richting bebouwde kom.

Houtekerkestraat, 100 meter voor het huisnr 18. Er wordt een naderingssnelheid van 70 thv huisnr 20.

Winzelestraat, thv huisnr 51. Een snelheidsbeperking van 70 wordt ingevoerd tot aan de grens met Frankrijk.

Warandestraat, thv huisnr 4. Een naderingssnelheid van 70 wordt ingevoerd vanaf het huisnr 12 richting bebouwde kom.

Stenvoordestraat, thv huisnr 59. Een snelheidsbeperking van 70 wordt ingevoerd tot aan het huisnr 98 (=snelheid 50 bij Witte huizen).

Trappistenweg, thv huisnr 15b. Een naderingssnelheid van 70 wordt ingevoerd vanaf het huisnr 17 richting bebouwde kom.

Gehucht Witte Huizen wordt voorzien van een snelheidsbeperking van 50km/u (C43)

Steenvoordestraat, thv huisnr 98. Een snelheidsbeperking van 70 wordt ingevoerd tot aan bebouwde kom Watou)

Steenvoordestraat, thv kruispunt Jonkheidstraat. Een naderingssnelheid van 70 wordt ingevoerd, vanaf 150 meter voor kruispunt met de Jonkheidstraat, richting Jonkheidsstraat.

Het gehucht Rattekot wordt niet voorzien van een snelheidsbeperking.

Het gehucht Drie Koningen wordt niet voorzien van een snelheidsbeperking

**De vergadering stelt vast dat de wijzigingen eerder beperkt zijn. Na de aanleg van de verkeersremmers werden er al naderingssnelheden ingesteld van 70km en 50km. Deze maatregelen lijken ons voldoende en die voorgestelde kleine aanpassingen bijgevolg niet nodig.**

Volgende vergadering, met o.a. voorstelling van het 11<sup>de</sup> Festival van het Gregoriaans:

***Dinsdag 10 januari 2012 om 20.00u in De Bollaard – Watou.***

*Verslag Jan Daschot*