

Aanwezig:

Patrice Bakeroot, Jeanne Bervoet, Luc Bonduelle, Peter Borteel, Antoon Bouve, Cecile Camerlynck, Marnick Careye, Serge Coudron, Paul D'hondt, Eli Daschot, Jan Daschot, Martine Debels, Roger Decroo, Jozef Delalleau, Benjamin Derycke, Jannick Descamps, Gisèle Dewitte, Gerard Goudeseune, Jacques Gryson, Tony Haezebrouck, Martin Hardeman, Paul Hespeel, Chris Notebaert, Guido Ollevier, Christiane Parret, Ludo Rappolet, Mia Ryon, Barbara Sedeyn, Rik Sergier, Nadine Thoré, Patrick Vanacker, Robertine Vanacker, Bruno Vandenameele, Georges Vandenameele, Gerard Veyer, Walbrou Gerard, Annemie Wullen.

1) Vragen en antwoorden|schepencollege van 24 februari 2012

*Uit de antwoorden van het stadsbestuur blijkt dat de dienst **toerisme** (gemakshalve?) alle infopanelen voor de toerist onaangeroerd wil laten. De dienst mobiliteit spreekt echter van meerdere wijzigingen, o.a. rond de infopunten voor toeristen?? Ook de inhoud van de toeristische website laat te wensen over. Het bwp vindt het toerisme zeer belangrijk voor Watou en wil daarom dat de violen gelijkgesteld worden. De schepen en diensthoofd voor toerisme zijn uitgenodigd en hebben al toegezegd tekst en uitleg te verschaffen.*

Antwoord dienst Toerisme:

Tijdens de vergadering van het bewonersplatform op 19 maart wordt de vermelde problematiek (o.a. infopanelen) besproken. De website is inmiddels aangepast aan de opmerkingen.

*Er werd blijkbaar **eenrichtingsverkeer** ingevoerd tussen de Kleine Markt en de Moenaardestraat. Bewoners vragen zich af wat de rol is van het bwp? In het verslag van 12 april 2011 staat: antwoord van het schepencollege: "Verkeerssituatie Kleine Markt: Er zal een voorstel van bewegwijzering uitgevoerd worden nadat alle bewoners van de Kleine Markt hierover werden aangeschreven. De aanwezigen weten niet of dit al gebeurd is". Vraag is of de bewoners nu op de hoogte waren en of deze regeling definitief is?*

Antwoord dienst Mobiliteit:

De dienst Mobiliteit bevestigt dat de bewoners rond de Kleine Markt effectief werden aangeschreven (zie bijlage 1). In principe is de regeling definitief. Mocht na verloop van tijd blijken dat de aanpassingen voor onvoorziene knelpunten zorgen, dan kan de situatie uiteraard opnieuw geëvalueerd worden.

*Het **verkeersbord** in Douvieweg met max. 'tonnage van 3,5 ton werd nog niet aangepast.*

Antwoord technische Dienst:

De bestelling van de verkeersborden is nog niet geleverd aan de technische dienst. Van zodra de levering binnen is, wordt het bord Max. Tonnage 7,5 ton geplaatst. (is intussen gebeurd)

*Er wordt gevraagd of de poten van de **tafels** in de Bollaard niet allemaal kunnen nagezien en vastgezet worden.*

Antwoord Technische Dienst:

Een ploeg van de technische dienst gaat in de loop van februari langs om alle tafels na te zien en zo nodig de poten vast te zetten. (is intussen gebeurd)

*Er zijn verschillende opmerkingen over het gebrek aan **burgerzin** bij sommige bewoners. Zoals vuilnisbakken die continu op het voetpad staan, hagen die te ver over het voetpad hangen, onkruid dat niet gewied wordt enz. Het is natuurlijk niet de taak van het bewonersplatform om iedere bewoner individueel aan te spreken. Er wordt wel gevraagd aan de wijkagent om hiervoor aandachtig te zijn.*

Antwoord Politie:

De politiecommissaris meldt dat hij van de wijkagent heeft vernomen dat de punctuele problemen reeds een oplossing hebben gekregen. De wijkagent zal hier in de ruime context ook aandacht aan besteden.

Kan de Groendienst de openbare **aanplantingen** in het dorp extra verzorgen vanaf mei (Gregoriaans Festival en kunstenfestival)?

Antwoord Technische Dienst:

De groendienst zorgt voor de extra aanplanting en verzorging van de beplanting. Er wordt toegezien dat dit vóór 11 mei wordt uitgevoerd.

*Bewoners van de Steenvoordestraat en de Moenaardestraat merken op dat er opnieuw verzakkingen zijn in de stroken die aansluiting geven met het Watouplein, met de bijhorende **trillingen** in huis als gevolg. Kan het wegdek van de aansluiting van het Watouplein met Moenaardestraat en Steenvoordestraat worden nagekeken?*

Antwoord Technische Dienst:

De technische dienst bevestigt dat er kleine verzakkingen zijn ter hoogte van de aansluiting van de Moenaardestraat en Steenvoordestraat met het Watouplein. Het herstel met warm asfalt wordt voorzien in het programma van deze zomer.

*Met de nieuwe **kerstverlichting** in Poperinge, valt het nu meer op dat de versiering in Watou zou mogen herbekeken worden. Momenteel is het feestcomité verantwoordelijk voor het Watouplein, Patrick Vanacker voor de Oude Provenstraat, Dirk Rosseeuw voor de Trappistenweg en V.S.W. voor de Steenvoordestraat. Vraag is of er ergens budget is voor initiatieven om samen te werken en om het geheel aantrekkelijker te maken?*

Antwoord Lokale Economie:

Alle handelsverenigingen aangesloten bij de stedelijke handelsraad kunnen hun werkingskosten jaarlijks indienen bij de handelsraad. Naargelang de ingediende werkingskosten van alle handelscomités kan een vereniging tot maximum 50 % terugkrijgen. (zie reglement handelsverenigingen in pdf 1-bijlage)

Alle handelsverenigingen aangesloten bij de stedelijke handelsraad kunnen een gemeentelijke toelage genieten voor het aankopen van investeringen (kerstverlichting, geluidsapparatuur,...). (zie reglement investeringstoelagen in pdf-bijlage2)

De aankoop van kerstbomen wordt steeds maar duurder en de kerstbomen steeds maar kleiner. De kerstbomen geven geen meerwaarde meer aan onze centrumstraten. De wortels zijn slordig en de kerstbomen nemen veel plaats in waardoor de doorgang voor de voetgangers op bepaalde plaatsen belemmerd wordt.

Vandaar het voorstel besproken in de algemene vergadering van de Handelsraad op 5 januari 2012 om gezamenlijk hopperanken aan te kopen, naar analogie met de hopperanken voor Gasthof De Kring. Dit zijn ijzeren geraamtes omgeven door hopperanken. De groottes variëren van 2 meter voor 40€ (excl. btw) en 1,5 meter voor 28.60 € (excl. btw). De levensduur van dergelijke hopperanken is 4 tot 7 jaar. De prijs van de lichtjes komt op 20€ voor 20 meter. (dit zijn prijzen vóór onderhandeling – het kan dus eventueel nog iets goedkoper uitkomen)

Voordeel van dit voorstel:

- Dit voorstel is op lange termijn niet duurder dan kerstbomen
- Het zou in onze centrumstraten nog meer sfeer creëren, uniformiteit, klasse
- De hopperanken nemen minder plaats in als de kerstbomen, beter voor de voetgangers
- Poperinge, hoppestad
- Dit voorstel kan een mooi en proper effect creëren tegen een niet zo dure prijs, deze kosten kunnen ook ingediend worden in de werkingskosten van de handelsraad.

Nadeel van dit voorstel: het eerste jaar zou dit meer werk met zich meebrengen:

- omwille van het aanbrengen van de lichtjes in de hopperanken. Dit kan nog met de leverancier bekeken worden, misschien tegen betaling van een kleine meerprijs zouden de hopperanken afgewerkt geleverd kunnen worden
- omwille van de elektriciteitsaansluitingen die voorzien moeten worden op de plaatsen waar de hopperanken moeten komen;
- Het eerste jaar zou dit ook een hogere kost voor de vereniging betekenen
- De hopperanken dienen gestockeerd te worden.

Mits het feestcomité Watou niet aangesloten is bij de stedelijke handelsraad, dient zij zich te wenden tot de handelsvereniging van Watou aangesloten bij de handelsraad (contactpersoon Paul Hespeel).

2) Powerpoint voorstelling door de heer Ivan Vandekerkhove, diensthoofd Toerisme Poperinge.

In deze voorstelling, die werd opgemaakt bij de start van het toeristisch jaar, kregen we een beeld van de vele initiatieven die in (groot)Poperinge werden genomen en nog op stapel staan op toeristisch vlak. We onthouden voor ons dorp dat het een belangrijke plaats kreeg in de gedrukte brochure, dat opmerkingen en vragen i.v.m. de website via de stadswebsite moeten gebeuren; dat het bezoekerscentrum van de brouwerij Sint-Bernardus een groeiende rol speelt in de begeleide bezoeken; dat Watou in bijna alle volksporthoutroutes zit; dat Watou ook in de volgende zomerzoektocht zal voorkomen; dat het kunstenfestival 2012, ondanks negatieve geruchten, weer zal doorgaan; dat er een combiticket zal voorgesteld worden met de Henri Permeke-tentoonstelling in het vernieuwde stadhuis van Poperinge; dat het wandelnetwerk Hoppeland (Watou-Poperinge) vermoedelijk in november-december zal ingewandeld worden.

Schepen Vanlerberghe voegt hieraan nog toe dat er vanuit Noord-Frankrijk interesse is om ook daar een fiets- en wandelnetwerk op te richten dat zou kunnen aansluiten op het Vlaamse netwerk en dat er een privébedrijfje zou voorgesteld hebben om de folderdistributie in de toeristische sector in Poperinge te organiseren. Dat het bemand toeristisch kantoor tijdens het kunstenfestival eigenlijk overbodig is en te duur.

Volgende voorstellen, gericht aan de Watouse bevolking kwamen voor in het betoog van de heer Vandekerkhove. Creatieve toeristische voorstellen zullen onderzocht en ondersteund worden; er wordt overwogen en bekeken of het haalbaar is om in elke deelgemeente een toeristisch info punt te organiseren- personen die daarvoor interesse hebben zouden een opleiding kunnen volgen, voorwaarde is wel om ook in het weekend beschikbaar te zijn; er worden foto's gevraagd die zouden verzameld worden in een fototheek, ten dienst van allerlei promotiedrukwerk en websites (met naamvermelding), er wordt o.a. gedacht aan een reeks postkaarten en een fotowedstrijd; er wordt ook overwogen om een 'platform voor toerisme' op te richten waarin diverse actoren op een open manier kunnen discussiëren over ervaringen en verdere initiatieven; er wordt ook benadrukt dat de bewoners de eerste ambassadeurs zijn voor hun dorp of stad en dat uit elke promotie de beleving, het genieten en de authenticiteit moet blijken.

Daarop aansluitend kwam vanuit het bwp de kritiek-opmerking dat het de toeristische website net daaraan ontbreekt. Wie via de zoekterm Poperinge of Watou op de site terecht komt geraakt niet gecharmeerd, niet geïnspireerd, krijgt kortom te weinig goesting om verder te kijken en haakt dus af. Een site hoeft zeker niet alles te vertellen, maar wat er staat moet de toerist aanspreken, zo niet zal hij de 6 onderliggende sites niet eens bezoeken, wat zonde zou zijn van het vele werk. Dertig jaar onafgebroken media-aandacht hebben van Watou nu eenmaal een sterk merk gemaakt. Wat het bwp vraagt is dat deze troef ook uitgespeeld wordt, in de eerste plaats op de website. Het is een win-winsituatie die vele gemeenten ons benijden. Het bwp staat zoals steeds open voor verder overleg. Een lijstje met opmerkingen i.v.m. de site zal afzonderlijk overgemaakt worden.

3) Varia

- Door de aanwezigheid van schepen Kris Notebaert werden diverse variapuntjes al beantwoord. Zo vernamen we dat het nieuwe kerkhof volgend jaar zal aanbesteed worden, dat het zebrapad voor de school met eigen middelen zal aangepakt worden omdat er problemen zijn met de firma aan wie het werk uitbesteed werd. De fietspaden zullen een extra veegbeurt krijgen (is intussen al gebeurd).
- Er wordt een flyer opgemaakt met een oproep aan de bevolking om extra aandacht te hebben voor de netheid van ons dorp i.v.m. de komende evenementen (Gregoriaans festival en kunstenfestival)
- Het feest comité en Paul Hespeel (Unizo) zullen overleggen over de voorwaarden van de Poperingse handelsraad i.v.m. de kerstversiering (zie bijlagen).
- Marnick bracht uit Abele een kalender mee, uitgebracht door het bwp. Het lijkt ons een goed idee om dat hier ook samen te stellen. Alle nuttige diensten in Watou, vrije beroepen, handelaars en verenigingen kunnen aan bod komen. Uiteraard kunnen eigen foto's niet ontbreken. Op een volgende vergadering kunnen we bespreken hoe we dit kunnen aanpakken.
- Bewoners van de Trappistenweg 5&7 en 9&11 stellen barstjes vast in hun gevels sinds de invoering van de gewijzigde verkeerssituatie. Er wordt aan die bewoners gevraagd om een beschrijving te maken van de **schade** met foto's en die over te maken aan mevr. Stephanie Deleye, hoofd van de technische dienst te Poperinge.
- Vanuit OKRA kwam de vraag om één van de twee **sanitaire blokken** in de Bollaard aan te passen voor minder-validen.
- Het voormalig rusthuis zal opgedeeld worden in een jeugdheim (de Plokker) met 60 bedden, geschikt voor grote groepen en een kleinere eenheid met 20 bedden, geschikt voor gezinnen en kleine groepen, elk met hun eigen voorzieningen. De aannemers liggen vast, de opening is voorzien voor 2013.
- Guido Ollevier laat weten dat de organisatie van het Kunstenfestival nog 13 logeerplaatsen zoekt voor de suppoosten. Wie voorstellen heeft mag hem bellen op 057-38 85 03.
- Bewoners rond het **kruispunt** Trappistenweg, Steenvoordestraat en de Warandestraat stellen vast dat hun omgeving niet veiliger is geworden. Deels door de uitgevoerde werken, maar voornamelijk door het rijgedrag van Franse chauffeurs. Mogelijks kan de situatie geëvalueerd worden?
- Tenslotte willen we vragen aan de bewoners die kleine problemen vaststellen aan bv. wegen, voetpaden e.d. daarvoor niet wachten op een vergadering van het bwp maar om dit bij voorkeur te melden op poperinge.be, rubriek leefomgeving-openbaar domein en daar het contactformulier in te vullen. Wie niet over internet beschikt mag ons bellen op onderstaande nummers, wij doen dan onmiddellijk het nodige.

Volgende vergadering maandag 4 juni 2012 om 20.00u in De Bollaard

Verslag Jan Daschot

Tav. Alexander Tijdsgat

Vragen aan het stadsbestuur:

Onderzoek schade Trappistenweg (varia punt 5)

Aanpassing sanitair bollaard (varia punt 6)

Evaluatie verkeerssituatie (varia punt 9)

Bijlage 1

Dienst Mobiliteit

Ann Cloet

057 34 66 06

ann.cloet@poperinge.be

Onderwerp: Verkeerssituatie Kleine Markt Watou

Ons kenmerk: mob6-2010/108-902

Datum: 02-05-2011

Geachte,

De melding betreffende in rand vermelde aangelegenheid werd voor advies voorgelegd aan de stedelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer, het adviserende orgaan van het college van burgemeester en schepenen, dat alle zaken behandelt die met verkeer en mobiliteit in onze stad te maken hebben.

De stedelijke adviesraad formuleerde volgend advies :

“Er wordt voorgesteld om beperkt éénrichtingsverkeer in te voeren. Het inrijden van de Kleine Markt gebeurt via de Winnezelestraat. Er wordt een rijverbod ingevoerd vanaf de Moenaardestraat tot aan het plein, uitgezonderd voor zwaar vervoer voor plaatselijke bediening + 7,5 ton en fietsers. Dit dient voorzien te worden, daar de brandstoffenhandel op het plein bereikbaar moet blijven.

Zowel het in- als het uitrijden van de Kleine Markt via de Winnezelestraat is niet mogelijk voor de leverancier van deze handelaar. Op het plein is er tweerichtingsverkeer mogelijk.

In de smalle toegang tussen het plein en de Winnezelestraat wordt voorgesteld rijverbod in te voeren uitgezonderd voor fietsers en aangelanden.

Het verkeersbord E9 dient verplaatst te worden, het zou duidelijker zijn indien het langs de kant van het ‘pleingedeelte’ komt te staan.

Het afbakenen van de parkeerstroken kan gebeuren d.m.v. eenzelfde soort beugels als de fietsrekken.”

Niettegenstaande er reeds een parkeerverbod geldt, daar er een middenlijn werd aangebracht op de rijweg, worden er bijkomend gele lijnen aangebracht langs beide zijden van de rijweg.

Voorgesteld wordt niet in te gaan op het voorbehouden van parkeerplaatsen voor de bewoners.

Gezien de drempel t.h.v. het kruispunt met de Moenaardestraat geen nut meer zal hebben na het wijzigen van de rijrichting wordt voorgesteld de drempel te verwijderen”.

In zitting van 9 februari 2011 verklaarde het college zich principieel akkoord met het voorstel van de SAMV.

In bijlage sturen wij u, als bewoner van de Kleine Markt, een plan waarop het voorstel tot bewegwijzering is aangeduid.

Indien het college vóór 20 juni 2011 geen bemerkingen of bezwaren heeft ontvangen zal tot uitvoering van deze maatregelen worden overgegaan .

Voor uw bemerkingen en/of vragen kunt u terecht bij de mobiliteitsambtenaar Ann Cloet, Grote Markt 1 te 8970 Poperinge, e-mail : ann.cloet@poperinge.be of telefonisch op het nummer 057 34 66 60.

We hopen u hiermee van dienst te zijn.