

**Aanwezig:**

Patrice Bakeroot, Rita Barzeele, Bert Bonduelle, Luc Bonduelle, Antoon Bouve, Marnick Careye, Serge Coudron, Eli Daschot, Jan Daschot, Martine Debels, Anna Decrock, Roger Decroo, Filip Dejaegher, Paul D'hondt, Jacques Gryson, Robin Gryson, Paul Hespeel, Karel-Lodewijk Lefere, Patrick Masson, Kris Notebaert, Guido Ollevier, Christiane Parret, Ludo Rappolet, Mia Ryon, Rik Sergier, Patrick Vanacker, Robertine Vanacker, Sophie Vanacker, Bruno Vandenameele, Ingrid Verdonck, Gerard Veyer.

**Verontschuldigd:** Barbara Sedeyn en Martin Hardeman

Vooraf bedankt de voorzitter Patrice het bestuur van de Parochiezaal voor de hartelijke ontvangst. We laten deze vergadering eenmalig hier doorgaan omdat enkele mensen van het bestuur graag de werking van deze zaal hadden voorgesteld aan het Bp.

**1. Vragen en antwoorden schepencollege****1.1. Vraag om een stand van zaken omtrent het fietspad, verkaveling en fietspad.**

Antwoord: Toelichting wordt verschaft tijdens de vergadering door de heer Marc Claeyns en schepen Kris Notebaert. (zie punten 2, 3, en 4.)

**1.2. Stand van zaken rond bushokje Watouplein.**

Antwoord door dienst Mobiliteit: Er werd aanvankelijk voorgesteld om op het Watouplein een standaard bushokje te plaatsen, maar de bouwvergunning werd geweigerd op basis van een ongunstig advies van onroerend erfgoed. Vervolgens werd er door de toenmalige mobiliteitsambtenaar een plan uitgewerkt om het plein in zijn geheel te herbekijken, maar dat voorstel is door omstandigheden nooit afgewerkt. De nieuw aangestelde mobiliteitsambtenaar zal dit project opnieuw opstarten. Dit wordt eind dit jaar/begin volgend jaar besproken met de betrokken actoren van de technische dienst.

**1.3. Stand van zaken rond kunstwerk identiteit**

Antwoord van de dienst cultuur:

Architectenbureau Jan Maenhout zal de centropunten technisch uitwerken zoals die ooit gepresenteerd werden aan de bewonersplatforms. We zijn moeten terugkeren naar de oorspronkelijke architect omdat de andere bureaus ontwerpen hebben ingediend die nooit in de omgeving zouden gepast hebben. De bedoeling is nog altijd om alle centropunten eind 2013 geplaatst te krijgen. (Opm.: het BWP hoopt dat het er komt voor de kunstzomer 2013).

**1.4. Vraag om omvorming toiletten in de Bollaard.**

Antwoord van de technische dienst:

Het is niet duidelijk welke aanpassingswerken worden verwacht van OKRA. Het seniorenplatform neemt opnieuw contact op met de seniorenvereniging voor verduidelijking. (Opm.: in vorig verslag onder punt 8 varia stond: "Op de Okra bestuursvergadering van 27-07-2012 kozen we ervoor om de twee huidige toiletten bij de hoofdingang om te bouwen tot één toilet voor rolstoelgebruikers en één of twee urinoirs.")

We stelden de vraag opnieuw aan OKRA. De hoofdzaak is dat er een invalidentoilet zou komen (aan de toiletblok voorkant). Daarnaast kan er een gewoon toilet of twee urinoirs geplaatst worden, afhankelijk van de beschikbare plaats. Aan het toiletblok achteraan worden geen wijzigingen gevraagd.

**1.5. Wanneer wordt het rasterbord en het jumelagebord teruggeplaatst langs de Douveweg?**

Antwoord van de uitvoerende technische dienst:

Het rasterbord werd beschadigd ten gevolge van de werken. De dienst openbare werken neemt contact op met de aannemer om het bord te herstellen en terug te plaatsen.

**2. Stand van zaken waterbeheersingswerken**

Door de heer Marc Claeyns, afdelingshoofd Technische Dienst Stad Poperinge.

Aan de hand van een grondplan wordt duidelijk dat de werken bijna af zijn. Voor de bekkens aan de samenvloeiing van de Plokhane- en de Warandebek (tussen Palingstraat en Douveweg) en tussen de Douveweg en de Moenaardestraat werd er 40.000 m3 grond afgevoerd. Op de beek in de Palingstraat moet nog een gedimensioneerde koker geplaatst worden en zal het wegdek een meter verhoogd worden. Daarmee zullen de waterbouwkundige werken voltooid zijn en kan de afwerking gebeuren

(hagen, omheiningen, inzaaien, enz.). De heer Claeys wijst er ook op dat er sinds 2007 overlast is vermeden door aanpassingen en verbeteringen aan de beek zelf in het centrum.

Uit de antwoorden op de vragen van het publiek blijkt dat:

- De bekkens droge bekkens zijn met arme grond, die alleen zullen onderlopen indien echt nodig.
- De brandweer op de hoogte zal zijn van de bediening van de schuiven op de kokers.
- De schuiven beveiligd zullen worden zodat onbevoegden er geen misbruik kunnen van maken.
- Er een wandelpad voorzien is met verbinding naar de voorziene nieuwe verkaveling.
- Dat er begin 2013 omheiningen en hagen zullen geplaatst worden.
- Dat er (nog) geen banken of speeltuigen gepland zijn in die bekkens.

### 3. Stand van zaken fietspad

Bij het project fietspad Watou-Poperinge staat de provincie in voor het ontwerp, de stad voor de vergunningen en het verwerven van de gronden. Net daar is er een vertraging van 6 maanden bij het afhandelen van de 166 dossiers. Vermoedelijk zal dit in het komende voorjaar afgerond zijn, zodat de werken effectief kunnen van start gaan. Het gaat om een ontdubbeld fietspad, elk ongeveer 1,50m à 1,70m breed, gescheiden van de rijbaan door een groene zone van 1,80m. De fietspaden worden op de gedempte grachten aangelegd, daarnaast komen er nieuwe grachten. Aanpassingen zullen nodig zijn waar gebouwen te dicht van de rijweg staan, de doortocht Sint-Jan-ter-Biezen wordt later aangepakt. In fase 1 wordt een nieuw fietspad aangelegd vanaf de Provenseweg tot St.-Jan-t.B. dat in twee richtingen zal gebruikt worden tot in fase 2 het bestaande fietspad op hetzelfde traject zal vervangen zijn. Bij fase 3 en 4 (2014) worden de bestaande paden tussen St.-Jan-t.B. en Watou vervangen.

Uit de antwoorden op de vragen van het publiek blijkt dat:

- Er voor de verlichting van het traject een studie en een offerte aangevraagd is bij Eandis.
- De betonbaan ongewijzigd blijft, de kasseistroken gaan eruit en worden vervangen door een groenzone.
- Er maatregelen komen om fiets- en autoverkeer veilig te laten verlopen tijdens de werken.

### 4. Verkaveling

Voor de verkaveling achter de Oude Provenstraat is er nog geen duidelijke timing, in 2013 zou de planning en begroting starten voor dit project.

### 5. Verkeer & school

Verkeer is een steeds weerkerend onderwerp in het Bp. Ook na de laatste aanpassingen moeten we vaststellen dat weinig chauffeurs zich aan de regels houden. De basisschool De Waaier heeft dit schooljaar 'verkeer' prioriteit gegeven. Daarom nodigden wij directrice Ingrid Verdonck uit om het project toe te lichten.

Er worden verkeerslessen gegeven op school, de ouders worden er bij betrokken en er wordt nagedacht over een veiliger schoolomgeving. Er zal daartoe een bevraging komen van de verschillende raden binnen de school en de leerkrachten.

Positief is alvast het plaatsen van de octopuspalen, de elektronische zone-30 palen, het brede zebrapad voor de school en het gereinigde fietspad.

Negatief is het gebrek aan fietspaden of suggestiestroken in de dorpskom, te weinig zebrapaden, de zichtbaarheid van de school, de overdreven snelheid en het gebrek aan controles daarop. Het smalle deel van de Steenvoordestraat met dubbele parkeerzone wordt als het gevaarlijkst beschouwd voor fietsende leerlingen.

Enkele suggesties zijn: een betere verlichting voor de school, knipperlichten op de zone 30 palen, zelf die palen kunnen bedienen wanneer de ll. de school moeten verlaten en meer controle op de snelheid en de eenrichting in de Douveweg.

De school is vragende partij om de krachten te bundelen i.v.m. een veiliger schoolomgeving. We stellen voor om tegen het einde van het schooljaar de conclusies van het project te behandelen in een vergadering van het Bp om daarna alles voor te leggen aan de stedelijke adviesraad verkeer.

### 6. Plokkersheem

Iedereen kan vaststellen dat de werken aan het voormalige rusthuis verder gaan. De eigenaars hopen die af te ronden tegen volgend voorjaar. Verantwoordelijke Luc Gryson is bereid om op een volgende

vergadering toelichting te komen geven. Hij staat ook open voor een eventuele samenwerking met de parochiezaal. Er is een opendeurdag gepland rond maart-april voor de Watounaars, we houden u op de hoogte. Er wordt al een kopie van de eerste folder meegegeven (zie bijlage).

## 7. Werking Parochiezaal

Algemene toelichting door Bert Bonduelle: Al 7 jaar zorgen vrijwilligers ervoor dat de zaal in optimale omstandigheden verhuurd wordt aan democratische prijzen. Vooral Watouse verenigingen kunnen genieten van gunstige tarieven en kunnen nog iets verdienen aan de drankverkoop. Reserveren kan eenvoudig via 'kalender' en 'reserveren' op de eigen website <http://www.parochiezaalwatou.be/>. Het bestuur zoekt nieuwe mensen, ook uit verenigingen, om de werking te versterken en te verjongen, contact: [bertbonduelle@hotmail.com](mailto:bertbonduelle@hotmail.com)

Financiële toelichting door Bruno Vandenameele: De zaal wordt bestuurd door een vzw die oorspronkelijk opgericht werd in 1921. In 2002-2003 werd er een werkgroep opgericht tegen de verkommering van de zaal. De verbouwkosten bedroeg ong. 230.000€ en de inrichting 5000€. Wegens een fout concept diende de verwarming volledig vernieuwd te worden wat 15.000€ kostte. Alles samen dus een investering van 250.000€.

De totale som werd samengebracht als volgt: subsidie Europa: 27%, Provincie: 12%, stad Poperinge: 23%, lening Dexia 19%, renteloze lening brouwers: 14% en giften 2%.

In euro betekent dit: subsidies 165.000€, giften 4700€, lotenlening 8400€, renteloze lening brouwers: 36.000€ en lening Dexia 50.000€. De totale schuld bedroeg 94.400€ en er werd al 19.000€ interest terugbetaald. Momenteel is er nog een schuld van ong. 62.000€.

De energiekost is wel redelijk hoog door de aard en grootte van het gebouw, daarvoor wordt er nu, voor feesten gewerkt met een forfait winter-zomer zodat winteractiviteiten minder benadeeld zijn. Privéfeesten zijn absoluut noodzakelijk voor de nodige inkomsten, daarom betalen particulieren beduidend meer. De opbrengst van verhuur en drank volstaat om de zaal te onderhouden, maar er is geen ruimte meer om te investeren. De zaal krijgt (tot nu toe) geen werkingstoelagen, zonder de gratis inzet van vele vrijwilligers en sponsoring allerhande zou dit niet mogelijk zijn.

Het bwp sluit zich aan bij het voorstel van het bestuur om de zalen in Watou (Bollaard en andere) complementair te gebruiken en te steunen in samenspraak met het stadsbestuur.

## 8. Varia

- Veel bewoners in het centrum klagen over trillingen in huis door het zwaar verkeer. Enerzijds door het snelle rijden, anderzijds door de staat van de wegen. Op het Watouplein, waar de asfaltstroken en de betonplaten aansluiten zijn er weer verzakkingen vastgesteld. In de betonnen centrumstraten, zouden de naden opnieuw met asfalt kunnen opgevuld worden.
- De kasseistroken tussen de betonbanen en fietspaden naar Poperinge en Abele zijn sterk verzakt.
- De baan Watou-Proven ligt er zeer slecht bij, vooral gevaarlijk bij regenweer.
- Patrice had een gesprek met Jurgen Vanlerberghe, schepen van toerisme en vernam dat er deze zomer een fotowedstrijd was. Een selectie daaruit zal gebruikt worden voor de website, het magazine 2013 en voor een reeks postkaarten. Er wordt een display bezorgd aan alle horecazaken met toeristische brochures, de uitbaters van het Ovenhuis en het Brouwershof vroegen en krijgen een korte opleiding over toerisme in Poperinge. Er zouden ook aanpassingen gebeurd zijn aan de website (opm.: tot op vandaag is daarvan niets te zien, maar wordt verder opgevolgd! J.D.)
- Marnick vraagt daarop of het mogelijk is om binnen het Bp initiatieven te nemen over toerisme. We stellen voor dat Marnick contact opneemt met Greet en Katharina om te weten of de sector zelf vragende partij is?
- Marnick bedankt iedereen die de lijst van verenigingen aangevuld heeft. Wie op de site [watou.com](http://watou.com) nog onjuistheden of onvolledigheden zou zien mag mailen naar [marnickcareye@hotmail.com](mailto:marnickcareye@hotmail.com)

- **Tenslotte worden de Watounaars uitgenodigd op de nieuwjaarsreceptie van het Feestcomité. Parochiezaal, 5 januari 2013 vanaf 19u.**

#### **Vragen aan het schepencollege:**

- Vraag om een spoedige beveiliging van de schuiven op de kokers van de waterwerken.
- Vraag om geraadpleegd te worden bij de bespreking van gebruik van de zalen in Watou.
- Vraag of de zone 30 borden door de school zouden kunnen geregeld worden?
- Vraag of er voorlopige maatregelen kunnen genomen worden i.v.m. de trillingen door de staat van het wegdek? (zie varia punt 1)
- Vraag of de kasseistroken tussen Abele en Watou overal verhoogd zullen worden? (varia punt 2)
- Vraag of er iets kan gedaan worden aan de baan Watou Proven? (varia punt 3)
- Vraag om het bwp verder op de hoogte te houden van de inplanting van het bushokje, het kunstwerk identiteit, het jumelage- en het rasterbord.
- Ons voorstel aan de uitvoerende technische dienst ivm toiletten in de bollaard (punt1.4)

#### **Volgende vergadering op maandag 11 maart 2013 om 20u in de Bollaard**

Wenst u een punt op de agenda te plaatsen? Mail naar [bpwatou@poperinge.be](mailto:bpwatou@poperinge.be)

Verslag Jan Daschot

